

OGGETTO: Piano triennale per l'individuazione di misure finalizzate alla razionalizzazione dell'utilizzo delle autovetture di servizio. Triennio 2015-2017.

Premessa

L'art. 2, comma 594 e seguenti della legge 24 dicembre 2007, n. 244 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2008)." stabilisce che le pubbliche amministrazioni di cui all'art.1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n.165, ai fini del contenimento delle spese di funzionamento delle proprie strutture, adottano piani triennali per l'individuazione di misure finalizzate alla razionalizzazione dell'utilizzo:

- a) delle dotazioni strumentali, anche informatiche, che corredano le stazioni di lavoro nell'automazione d'ufficio;
- b) delle autovetture di servizio, attraverso il ricorso, previa verifica di fattibilità, a mezzi alternativi di trasporto, anche cumulativo;
- c) dei beni immobili ad uso abitativo o di servizio, con esclusione dei beni infrastrutturali.

Per quanto attiene le autovetture di servizio, il decreto legge 31 agosto 2013, n.101 recante "Disposizioni urgenti per il perseguimento di obiettivi di razionalizzazione nelle pubbliche amministrazioni." all'art.1 "Disposizioni per l'ulteriore riduzione della spesa per auto di servizio e consulenze nella pubblica amministrazione.", comma 1, estende al 31.12.2015 il divieto, posto nella disciplina già vigente fino al 2014, per le pubbliche amministrazioni, di acquistare autovetture e di stipulare contratti di locazione finanziaria aventi ad oggetto autovetture (art. 1, comma 143, della legge 24 dicembre 2012, n. 228).

Restano esclusi dall'ambito di applicazione del divieto, gli acquisti effettuati per le esigenze del Corpo nazionale dei vigili del fuoco, per i servizi istituzionali di tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, per i servizi sociali e sanitari svolti per garantire i livelli essenziali di assistenza (art. 1, comma 144, della legge 24 dicembre 2012, n. 228).

L'art.15 de D.L.66/2014, convertito con modificazioni nella L.89/2014 stabilisce che *"a decorrere dal 1° maggio 2014, le amministrazioni pubbliche inserite nel conto economico consolidato della pubblica amministrazione, come individuate dall'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, nonché le autorità indipendenti, ivi inclusa la Commissione nazionale per le società e la borsa (Consob), non possono effettuare spese di ammontare superiore al 30 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011 per l'acquisto, la manutenzione, il noleggio e l'esercizio di autovetture, nonché per l'acquisto di buoni taxi. Tale limite non si applica alle autovetture utilizzate ... per i servizi di vigilanza e intervento sulla rete stradale gestita da ANAS S.p.a. e sulla rete delle strade provinciali e comunali ..."*

Per effetto di ciò, la spesa complessiva per l'esercizio di autovetture nel corso dell'anno 2015 non dovrà dunque superare il 30% di quella relativa al 2011. Poiché quest'ultima, come da certificazioni in atti dell'ufficio, è stata di €. 170.982,74, la spesa massima autorizzata per ciascun anno del triennio 2015 - 2017 è di euro €. 51.294,82.

Il D.L. 31/08/2013, n. 101 sopra citato dispone, inoltre, che le amministrazioni che non adempiono agli obblighi già vigenti di riduzione della spesa e di comunicazione alla Presidenza del Consiglio dei Ministri-Dipartimento della funzione pubblica, in materia di autovetture di servizio, posti dall'art. 5 del D.P.C.M. 3 agosto 2011, e successive modificazioni, ovvero quelli relativi al censimento permanente delle stesse, sono assoggettate, a decorrere dal 2014, ad un ulteriore limite di spesa in materia di acquisto, manutenzione, noleggio ed esercizio di autovetture e sono soggette a sanzioni amministrative pecuniarie. La Provincia di Venezia ha sempre adempiuto regolarmente ai predetti obblighi.

Stato di fatto al 31/12/2014

In riferimento alla normativa sopra citata l'amministrazione, nel corso degli anni, ha attuato un processo di contenimento delle spese che portato alla seguente situazione:

i. riduzione del numero delle autovetture di servizio

Il parco auto a disposizione dell'Ente, comprese le autovetture dei servizi di polizia provinciale, protezione civile e di quelle destinate alla vigilanza e intervento sulla rete stradale provinciale, si è costantemente ridotto, passando da n. 82 autovetture al 31/12/2008, a n. 62 al 31/12/2014;

ii. riduzione del numero delle autovetture di rappresentanza

Il numero delle autovetture di rappresentanza a disposizione dell'Ente, si è anch'esso ridotto, passando da n. 3 autovetture al 31/12/2008, a n. 1 autovettura al 31/12/2014;

iii. gestione centralizzata degli automezzi da parte del Servizio Autoparco

E' stato progressivamente attuato il programma di trasferimento degli uffici di terraferma presso il Centro Servizi con conseguente presa in carico dei veicoli utilizzati dalle strutture da parte del Servizio Autoparco. Il completamento del trasferimento degli uffici è avvenuto nel corso del 2011 consentendo di razionalizzare, grazie anche ad un sistema informatizzato, l'utilizzo dei mezzi, di implementare l'uso programmato degli stessi, di ridurre la consistenza del parco auto e la relativa spesa.

iv. riduzione della spesa

E' stata ridotta la spesa nel rispetto dei limiti fissati dalle disposizioni di legge in materia come di seguito esposto.

| | |
|---|--------------|
| Spese per acquisto, manutenzione, noleggio, esercizio di autovetture di servizio. Limite di spesa anno 2014 | |
| spesa per acquisto di autovetture | € 0 |
| spesa per noleggio di autovetture | € 0 |
| spesa per acquisto di carburante per autovetture (esclusa Polizia e dal 01/05/2014 anche protezione civile e vigilanza stradale) | € 30.000,00 |
| spesa per l'esercizio e manutenzione di autovetture (esclusa Polizia e dal 01/05/2014 anche protezione civile e vigilanza stradale) | € 78.000,00 |
| Totale spesa sostenuta nel 2011 | € 170.982,74 |
| Limite spesa pari al 30% spesa sostenuta nel 2011 | € 51.294,82 |
| Limite spesa quantificato nel 2014 | € 108.288,94 |

Relativamente al 2014 trova applicazione il limite di spesa di cui al succitato 15 del D.L.66/2014, pari al 30 per cento della spesa sostenuta nell'anno 2011. Il predetto limite può essere derogato, per il solo anno 2014, esclusivamente per effetto di contratti pluriennali già in essere. In conformità alla citata norma tale limite di spesa è stato quantificato in € 108.288,94

| | |
|---|-----|
| Spese per acquisto, manutenzione, noleggio, esercizio di autovetture di servizio. Consuntivo 2014 | |
| spesa per acquisto di autovetture | € 0 |
| spesa per noleggio di autovetture | € 0 |

| | |
|--|--------------|
| spesa per acquisto di carburante per autovetture (esclusa Polizia e dal 01/05/2014 anche protezione civile e vigilanza stradale) | € 24.462,19 |
| spesa per esercizio e manutenzione autovetture (esclusa Polizia e dal 01/05/2014 anche protezione civile e vigilanza stradale) | € 49.642,00 |
| Totale spesa sostenuta nel 2011 | € 170.982,74 |
| Limite spesa quantificato nel 2014 | € 108.288,94 |
| Totale spesa sostenuta | € 74.104,19 |

v. incremento utilizzo dei mezzi a gas GPL

Oltre ad incentivare l'utilizzo dei mezzi a gas GPL, è stato incrementato il numero delle autovetture con tali dispositivi.

Il piano triennale 2015-2016-2017

Si continua nel processo di razionalizzazione dell'utilizzo delle autovetture di servizio per conseguire ulteriori economie di gestione attraverso la previsione delle seguenti misure da attuare nel 2015 in conformità alle intervenute disposizioni di legge in materia:

i. gestione centralizzata degli automezzi da parte del Servizio Autoparco

Si prevede di consolidare l'attuale modello organizzativo e di ottimizzare l'utilizzo dei mezzi tenuto conto della riduzione di quelli a disposizione di tutte le strutture. Si provvederà a programmare e a monitorare costantemente l'impiego delle autovetture, nonché ad incentivare l'utilizzo plurimo delle stesse.

ii. riduzione del numero delle autovetture di servizio

Riduzione dell'attuale dotazione di autovetture del parco auto mediante la vendita di 7 veicoli nel 2015.

iii. contenimento della spesa

Per effetto della normativa sopra evidenziata, il limite di spesa per la gestione delle autovetture di servizio per l'anno 2015 non potrà superare l'importo di €. 51.294,82. **Viene pertanto eliminata la spesa per noleggio vetture con conducente (taxi) e vengono ridotte le altre spese** nella misura riportata nella seguente tabella che indica i tetti di spesa autorizzabili per le varie voci:

| | |
|---|--------------|
| Spese per acquisto, manutenzione, noleggio, esercizio di autovetture di servizio. Limite di spesa anno 2015 | |
| spesa per acquisto di autovetture | € 0 |
| spesa per noleggio di autovetture | € 0 |
| spesa per acquisto di carburante per autovetture | € 17.700,00 |
| spesa per l'esercizio e manutenzione di autovetture | € 33.566,00 |
| Totale spesa sostenuta nel 2011 | € 170.982,74 |
| Limite spesa anno 2015 pari al 30% della spesa sostenuta nel 2011 | € 51.294,82 |

iv. incentivazione utilizzo dei mezzi alimentati a gas GPL.

v. attuazione azioni volte ad incentivare la mobilità sostenibile.

Pertanto, al di là, di un possibile (ma improbabile) riallineamento verso il basso della spesa prevista, questa proposta di riduzione dei costi deve essere accompagnata anche da disposizioni ferree per il contenimento della spesa carburante. E qui, in primo luogo, va chiesto alla Dirigenza di attuare una

politica di razionalizzazione delle autovetture in questione da parte dei propri collaboratori ricorrendo al servizio di trasporto pubblico ove ciò sia possibile. Altra azione di contenimento è quella di ottimizzare in un'unica uscita più servizi nella medesima zona evitando quindi l'utilizzo di più autovetture contemporaneamente. Non deve sfuggire a tale regola anche la movimentazione da e verso Venezia che potrà essere garantita solo con il viaggio giornaliero per il ritiro e consegna della corrispondenza.

Il dirigente
Angelo Brugnerotto
(documento firmato digitalmente)

Venezia, 31 marzo 2015